



มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช
Sukhothai Thammathiraj Open University

แผนกิจกรรม

ชุดวิชา 32752 ระบบและการจัดการการท่องเที่ยว
และการขนส่งทางอากาศในศตวรรษที่ 21
(Tourism and Air Transportation Management
in the 21st Century)



ภาคต้น ปีการศึกษา 2568

หลักสูตรบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต

สาขาวิชาวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช

ปฏิทินการศึกษา

1. เปิดภาคการศึกษา (ภาคต้น ปีการศึกษา 2568)

เปิดภาคเรียน 15 กันยายน 2568 ปิดภาคเรียน 17 มกราคม 2569

สอบไล่ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2569

2. กิจกรรม e-learning

แผนการเรียนรู้การสอน e-learning

ชุดวิชา 32752 ระบบและการจัดการการท่องเที่ยวและการขนส่งทางอากาศในศตวรรษที่ 21

(Tourism and Air Transportation Management in the 21st Century)

คำชี้แจง เปิดการศึกษา 15 กันยายน 2568

ปฐมนิเทศ	สัปดาห์ที่ 1 ระหว่างวันที่ 15 กันยายน – 21 กันยายน 2568
Module 1	สัปดาห์ที่ 2 ระหว่างวันที่ 22 กันยายน – 28 กันยายน 2568
Module 2	สัปดาห์ที่ 3 ระหว่างวันที่ 29 กันยายน – 5 ตุลาคม 2568
Module 3	สัปดาห์ที่ 4 ระหว่างวันที่ 6 ตุลาคม – 12 ตุลาคม 2568
Module 4	สัปดาห์ที่ 5 ระหว่างวันที่ 13 ตุลาคม– 19 ตุลาคม 2568
Module 5	สัปดาห์ที่ 6 ระหว่างวันที่ 20 ตุลาคม – 26 ตุลาคม 2568
Module 6	สัปดาห์ที่ 7 ระหว่างวันที่ 27 ตุลาคม – 2 พฤศจิกายน 2568
สัมมนาเสริม ครั้งที่ 1	สัปดาห์ที่ 8 การจัดการการท่องเที่ยว นำเสนอรายงานชิ้นที่ 1 วิเคราะห์และอภิปราย วันที่ 8-9 พฤศจิกายน 2568
Module 7	สัปดาห์ที่ 9 ระหว่างวันที่ 10 พฤศจิกายน – 16 พฤศจิกายน 2568
Module 8	สัปดาห์ที่ 10 ระหว่างวันที่ 17 พฤศจิกายน – 23 พฤศจิกายน 2568
Module 9	สัปดาห์ที่ 11 ระหว่างวันที่ 24 พฤศจิกายน – 30 พฤศจิกายน 2568
Module 10	สัปดาห์ที่ 12 ระหว่างวันที่ 1 ธันวาคม – 7 ธันวาคม 2568
สัมมนาเสริม ครั้งที่ 2	สัปดาห์ที่ 13 การจัดการขนส่งทางอากาศ นำเสนอรายงานชิ้นที่ 2 วิเคราะห์และ อภิปรายกรณีศึกษา วันที่ 6-7 ธันวาคม 2568

หมายเหตุ

เพื่อเป็นการมีส่วนร่วมกำกับควบคุมให้คุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานวิชาชีพ ขอให้นักศึกษาทำการประเมินการสอนของอาจารย์ในแต่ละห้องโดยจัดทำตามแบบฟอร์มที่จัดให้ หรือหากไม่มีการจัดไว้ก็ให้เขียนเป็นหนังสือถึงคณะกรรมการบริหารหลักสูตรบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต โดยผ่านผู้รับผิดชอบชุดวิชา (รองศาสตราจารย์ ดร.ราณี อีสัยกุล) การประเมินอาจารย์ให้ดำเนินการเมื่อสัมมนาเสริมเสร็จในแต่ละครั้ง และขอให้ประเมินโดยปราศจากอคติและความลำเอียง เพื่อประโยชน์ด้านคุณภาพของการเรียนการสอนและคุณภาพมหาบัณฑิตเท่านั้น

3. รายละเอียดชุดวิชา

3.1 คำอธิบายชุดวิชา

ระบบการท่องเที่ยวในศตวรรษที่ 21 นวัตกรรมและการเป็นผู้ประกอบการธุรกิจไมโครในอุตสาหกรรม การท่องเที่ยว การวางแผนและการพัฒนาการท่องเที่ยวและเมืองจุดหมายปลายทางท่องเที่ยว การจัดการ การตลาด การท่องเที่ยวเชิงกลยุทธ์ การจัดการและพัฒนาทุนมนุษย์ทางการท่องเที่ยว การจัดการคุณภาพ การท่องเที่ยว การจัดการความเสี่ยงทางการท่องเที่ยว การจัดการการท่องเที่ยวเชิงกลยุทธ์

ระบบการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าทางอากาศในศตวรรษที่ 21 นวัตกรรมและความปลอดภัยทางการ ขนส่งทางอากาศ นวัตกรรมและเทคโนโลยีทางการขนส่งทางอากาศ การจัดการการตลาดการขนส่งทาง อากาศ การจัดการคลังสินค้าทางอากาศ การจัดการท่าอากาศยาน กลยุทธ์การจัดการการขนส่งทางอากาศ

3.2 วัตถุประสงค์ชุดวิชา

- 1) เพื่อให้มีความรู้เกี่ยวกับระบบการท่องเที่ยวและการขนส่งทางอากาศในศตวรรษที่ 21
- 2) เพื่อให้สามารถบูรณาการการจัดการการท่องเที่ยวกับการขนส่งทางอากาศ
- 3) เพื่อให้สามารถประยุกต์ความรู้ไปใช้ในธุรกิจการท่องเที่ยวและการขนส่งทางอากาศ

3.3 รายชื่อหน่วยการสอน

หน่วยที่ 1	ระบบการท่องเที่ยวในศตวรรษที่ 21
หน่วยที่ 2	การวางแผนและการพัฒนาการท่องเที่ยว
หน่วยที่ 3	นวัตกรรมและการเป็นผู้ประกอบการธุรกิจไมโครในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว
หน่วยที่ 4	กลยุทธ์การจัดการการตลาดทางการท่องเที่ยว
หน่วยที่ 5	การจัดการและการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ทางการท่องเที่ยว
หน่วยที่ 6	การจัดการคุณภาพทางการท่องเที่ยว
หน่วยที่ 7	การจัดการความเสี่ยงทางการท่องเที่ยว
หน่วยที่ 8	การจัดการเชิงกลยุทธ์ธุรกิจการท่องเที่ยว
หน่วยที่ 9	ระบบการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าทางอากาศในศตวรรษที่ 21
หน่วยที่ 10	นวัตกรรมและความปลอดภัยทางการขนส่งทางอากาศ
หน่วยที่ 11	นวัตกรรมและเทคโนโลยีทางการขนส่งทางอากาศ
หน่วยที่ 12	การจัดการการตลาดการขนส่งทางอากาศ
หน่วยที่ 13	การจัดการคลังสินค้าทางอากาศ
หน่วยที่ 14	การจัดการท่าอากาศยาน
หน่วยที่ 15	กลยุทธ์การจัดการการขนส่งทางอากาศ

4. ผลการเรียนรู้ของชุดวิชา

4.1 ด้านคุณธรรม จริยธรรม

- 1) เป็นตัวแบบที่ดีต่อผู้อื่นในการครองตน ครองคน และครองงาน บุคลิกภาพ
- 2) มีความรับผิดชอบในการปฏิบัติตามจรรยาบรรณวิชาชีพ

4.2 ด้านความรู้

- 1) อธิบายแนวคิด ปรัชญา หลักการหรือทฤษฎีที่สำคัญในเนื้อหาวิชาของหลักสูตร และเนื้อหาวิชา ของแต่ละกลุ่มวิชาที่เกี่ยวข้องอย่างกว้างขวาง เป็นระบบ และทันสมัย
- 2) อธิบายกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพที่เปลี่ยนแปลงตามสถานการณ์

3) ประยุกต์ความรู้เกี่ยวกับกระบวนการวิจัยมาใช้ในการแก้ปัญหา ตั้งแต่การวิเคราะห์ปัญหาและความต้องการ กำหนดวัตถุประสงค์ แนวทางในการแก้ปัญหา และการตัดสินใจที่เหมาะสมและต่อยอดองค์ความรู้

4.3 ด้านทักษะทางปัญญา

- 1) สืบค้น ค้นคว้า วิเคราะห์ วิพากษ์ สังเคราะห์ ประเด็นและปัญหาทางการบริหารธุรกิจได้
- 2) สามารถสร้างและประเมินเครื่องมือและกิจกรรมทางการบริหารธุรกิจได้
- 3) ประยุกต์ใช้ความรู้และประสบการณ์ทางการบริหารธุรกิจในแต่ละกลุ่มวิชาได้

4.4 ด้านทักษะความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลและความรับผิดชอบ

- 1) สามารถพัฒนาตนเองให้มีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานได้
- 2) สามารถตัดสินใจและมีความรับผิดชอบต่อตนเอง ผู้อื่น และสังคมได้

4.5 ด้านทักษะการวิเคราะห์เชิงตัวเลข การสื่อสาร และการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ

- 1) คัดกรองข้อมูลที่ศึกษาค้นคว้าได้อย่างเหมาะสม
- 2) สื่อสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเลือกใช้รูปแบบของการนำเสนอได้อย่างเหมาะสม
- 3) นำเสนอผลการวิจัยผ่านสื่อทางวิชาการ / วิชาชีพได้

วิธีการศึกษา

1. การเตรียมตัว of นักศึกษา

1.1 การวางแผนศึกษาชุดวิชา

การศึกษาชุดวิชา ระบบและการจัดการการท่องเที่ยวและการขนส่งทางอากาศในศตวรรษที่ 21 นักศึกษามีเวลาเรียนตลอดภาคการศึกษาที่ 1/2568 หรือภาคต้น ปีการศึกษา 2568 ตั้งแต่วันที่ 15 กันยายน 2568 ถึง 17 มกราคม 2569 ซึ่งนักศึกษาควรวางแผนการทำกิจกรรมของตนเองล่วงหน้า และจัดทำตารางเรียนประจำสัปดาห์ตลอดภาคต้น ปีการศึกษา 2568 โดยเติมกิจกรรมลงไปในช่องสัปดาห์ที่นักศึกษากำหนด กิจกรรมสำคัญของชุดวิชานี้ ได้แก่

- 1) การศึกษาจากสื่อหลัก คือ ประมวลสาระและแนวการศึกษาของชุดวิชา จำนวน 10 ชั่วโมง/สัปดาห์ และการทำกิจกรรมตามที่กำหนดให้ศึกษาค้นคว้าเพิ่มเติมประมาณ 1 ชั่วโมง/สัปดาห์
- 2) การเข้ารับการสัมมนาเสริมในวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนด 2 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 หน่วยที่ 1-8 การจัดการการท่องเที่ยว และครั้งที่ 2 หน่วยที่ 9-15 การจัดการการขนส่งทางอากาศ
- 3) การทำรายงานและส่งภายในวันที่กำหนด 2 ชิ้น คือ ชิ้นที่ 1 หน่วยที่ 1-8 การจัดการการท่องเที่ยว และชิ้นที่ 2 หน่วยที่ 9-15 การจัดการการขนส่งทางอากาศ
- 4) การสอบไล่ ในวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2569

1.2 การจัดสภาพแวดล้อมทางการเรียน

- 1) เตรียมกาย – นักศึกษาควรรักษาสุขภาพร่างกายให้แข็งแรง เพื่อเป็นพลังในการกำจัดอุปสรรคทั้งปวงในการเรียน และแบ่งเวลาจากภารกิจประจำวันเพื่อศึกษาชุดวิชาอย่างน้อยวันละ 2 ชั่วโมง
- 2) เตรียมใจ – ทำจิตใจให้สบาย แจ่มใส กำจัดความกังวล มีสมาธิมุ่งไปที่การศึกษาชุดวิชาที่นักศึกษาวางแผนกำหนดไว้ในตารางเรียน และทำจิตใจให้เข้มแข็ง ไม่ท้อต่ออุปสรรคที่อาจเกิดขึ้น
- 3) เตรียมสิ่งอำนวยความสะดวก – จัดหาสถานที่ที่เหมาะสมสำหรับนักศึกษาในการศึกษาชุดวิชาตามที่เห็นสมควร และเตรียมอุปกรณ์ประกอบการเรียนที่จำเป็น

2. การดำเนินการศึกษา

นักศึกษาควรศึกษาประมวลสาระชุดวิชาซึ่งเป็นเอกสารที่บรรจุเนื้อหาสาระของแต่ละหน่วยการสอนอย่างละเอียด โดยศึกษาควบคู่กับแผนกิจกรรมการศึกษาและแนวการศึกษา ซึ่งมีลำดับการศึกษาตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 2.1 ศึกษาแผนกิจกรรมการศึกษา ภาคต้น ปีการศึกษา 2568
- 2.2 ศึกษาประมวลสาระชุดวิชาและทำกิจกรรมในแนวการศึกษา
- 2.3 ศึกษาค้นคว้าเพิ่มเติมจากศูนย์วิทยพัฒนา มสธ. ศูนย์บริการการศึกษาตามมหาวิทยาลัยกำหนด หรือจากแหล่งค้นคว้าอื่นๆ
- 2.4 ทำกิจกรรมตามที่คณะกรรมการกลุ่มผลิตชุดวิชากำหนดไว้ในข้อ 3
- 2.5 เข้าร่วมสัมมนาเสริมตามวัน เวลา และสถานที่ที่มหาวิทยาลัยกำหนด

3. งานที่กำหนดให้ทำและกำหนดส่งรายงาน

นักศึกษาต้องทำรายงาน 2 ชิ้น ได้แก่

3.1 รายงานชิ้นที่ 1 แบบประเมินตนเองหลังเรียนในแนวการศึกษาชุดวิชา หน่วยที่ 1-8

ให้นักศึกษาเรียงตามรายชื่อการเข้าร่วมสัมมนาเสริม จัดทำรายงานตอบคำถามแบบประเมินหลังเรียน คนละ 2 หน่วย โดยเรียงตามลำดับรายชื่อนักศึกษา ดังนี้

- รายชื่อคนที่ 1 จัดทำรายงานตอบคำถามแบบประเมินหลังเรียน หน่วยที่ 1 และหน่วยที่ 2
- รายชื่อคนที่ 2 จัดทำรายงานตอบคำถามแบบประเมินหลังเรียน หน่วยที่ 3 และหน่วยที่ 4
- รายชื่อคนที่ 3 จัดทำรายงานตอบคำถามแบบประเมินหลังเรียน หน่วยที่ 5 และหน่วยที่ 6
- รายชื่อคนที่ 4 จัดทำรายงานตอบคำถามแบบประเมินหลังเรียน หน่วยที่ 7 และหน่วยที่ 8
- รายชื่อคนที่ 5 จัดทำรายงานตอบคำถามแบบประเมินหลังเรียน หน่วยที่ 9 และหน่วยที่ 10

โดยมิให้ซ้ำกันในชั้นเรียน ตามจำนวนรายชื่อการเข้าร่วมสัมมนาเสริม

ให้นักศึกษาวิเคราะห์ตามแนวคิดและทฤษฎีโดยอ้างอิงเนื้อหาในประมวลสาระหน่วยที่ 1-10 ประกอบกับการค้นคว้าข้อมูลของนักศึกษา และจัดทำรายงานพร้อมสื่อนำเสนอเป็นเวลา 30 นาทีต่อคน ในช่วงสัมมนาเสริม ครั้งที่ 1 โดยสมาชิกของแต่ละกลุ่มย่อยต้องนำเสนอทุกคน และเตรียมความพร้อมดังนี้

- เตรียมประเด็นที่จะนำมาเสนอด้วยวาจา เวลา 30 นาทีต่อกลุ่มย่อย
- เตรียมสื่อประกอบการนำเสนอรายงาน เช่น Power point, VDO, แผนภูมิ เป็นต้น
- เตรียมตอบข้อซักถามจากนักศึกษาและคณาจารย์ที่เข้าร่วมการสัมมนาเสริม

3.2 รายงานชิ้นที่ 2 แบบประเมินตนเองหลังเรียนในแนวการศึกษาชีววิทยา หน่วยที่ 9-15

ให้นักศึกษาเรียงตามรายชื่อการเข้าร่วมสัมมนาเสริม จัดทำรายงานตอบคำถามแบบประเมินหลังเรียน คนละ 1 หน่วย โดยเรียงตามลำดับรายชื่อนักศึกษา ดังนี้

- รายชื่อคนที่ 1 จัดทำรายงานตอบคำถามแบบประเมินหลังเรียน หน่วยที่ 11
- รายชื่อคนที่ 2 จัดทำรายงานตอบคำถามแบบประเมินหลังเรียน หน่วยที่ 12
- รายชื่อคนที่ 3 จัดทำรายงานตอบคำถามแบบประเมินหลังเรียน หน่วยที่ 13
- รายชื่อคนที่ 4 จัดทำรายงานตอบคำถามแบบประเมินหลังเรียน หน่วยที่ 14
- รายชื่อคนที่ 5 จัดทำรายงานตอบคำถามแบบประเมินหลังเรียน หน่วยที่ 15

โดยมิให้ซ้ำกันในชั้นเรียน ตามจำนวนรายชื่อการเข้าร่วมสัมมนาเสริม

ให้นักศึกษาวิเคราะห์ตามแนวคิดและทฤษฎีโดยอ้างอิงเนื้อหาในประมวลสาระหน่วยที่ 9-15 ประกอบกับการค้นคว้าข้อมูลของนักศึกษา และจัดทำรายงานพร้อมสื่อนำเสนอเป็นเวลา 30-45 นาทีต่อกลุ่มในช่วงสัมมนาเสริม ครั้งที่ 2 โดยสมาชิกของแต่ละกลุ่มย่อยต้องนำเสนอทุกคน และเตรียมความพร้อมดังนี้

- เตรียมประเด็นที่จะนำมาเสนอด้วยวาจา เวลา 30 นาทีต่อกลุ่มย่อย
- เตรียมสื่อประกอบการนำเสนอรายงาน เช่น Power point, VDO, แผนภูมิ เป็นต้น
- เตรียมตอบข้อซักถามจากนักศึกษาและคณาจารย์ที่เข้าร่วมการสัมมนาเสริม

รูปแบบรายงานวิชาการ

งานที่จัดทำให้ส่งรายงานเป็นต้นฉบับในวันที่เข้ารับการสัมมนาเสริมครั้งที่ 1 คนละ 1 ฉบับ (รวม 2 หน่วย) และครั้งที่ 2 คนละ 1 ฉบับ (รวม 1 หน่วย) โดยการตอบและวิเคราะห์ต้องอ้างอิงตามหลักวิชาการตามที่ศึกษามา และอ้างอิงเชิงอรรถรวมถึงบรรณานุกรมอย่างชัดเจนด้วย

ทั้งนี้รายงาน ประกอบด้วย ปกหน้า ปกหลัง สารบัญ เนื้อหา บรรณานุกรม และภาคผนวก

4. การสัมมนาเสริม

มหาวิทยาลัยถือว่าการเข้ารับการสัมมนาเสริมเป็นกิจกรรมบังคับในการศึกษาระดับบัณฑิตศึกษา ซึ่งชุดวิชาการจัดการการท่องเที่ยวและการขนส่งทางอากาศได้กำหนดการสัมมนาเสริม 2 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 การจัดการการท่องเที่ยว (หน่วยที่ 1-8) และครั้งที่ 2 การจัดการการขนส่งทางอากาศ (หน่วยที่ 9-15) ในวันเวลา และศูนย์ ดังต่อไปนี้

ครั้งที่และกิจกรรม	วัน (เวลา 09.00-16.00 น.)	กลุ่ม
1 (หน่วยที่ 1-8 การจัดการการท่องเที่ยว) วันแรก – บรรยายสรุปเนื้อหานำเสนอรายงานและอภิปรายกลุ่ม วันที่สอง – นำเสนอรายงาน อภิปราย/วิจารณ์และสรุป	วันที่ 8-9 พฤศจิกายน 2568	MS Team 1
2 (หน่วยที่ 9-15 การจัดการขนส่งทางอากาศ) วันแรก – บรรยายสรุปเนื้อหานำเสนอรายงานและอภิปรายกลุ่ม วันที่สอง – นำเสนอรายงาน อภิปราย/วิจารณ์และสรุป	วันที่ 6-7 ธันวาคม 2568	MS Team 1

5. การประเมินผลการศึกษา

การประเมินผลการศึกษาชุดวิชาการจัดการการท่องเที่ยวและการขนส่งทางอากาศประกอบด้วย การประเมินระหว่างภาคการศึกษา และการประเมินจากการสอบไล่ประจำภาคการศึกษา ดังนี้

5.1 การประเมินระหว่างภาคการศึกษา ร้อยละ 50 แบ่งเป็น 2 ส่วน ได้แก่

- 1) การทำรายงานที่กำหนดให้ทำขึ้นที่ 1 การจัดการการท่องเที่ยว ร้อยละ 15 และขึ้นที่ 2 การจัดการขนส่งทางอากาศ ร้อยละ 15
- 2) การสัมมนาเสริมครั้งที่ 1 การจัดการการท่องเที่ยว ร้อยละ 10 และครั้งที่ 2 การจัดการขนส่งทางอากาศ ร้อยละ 10

การประเมินระหว่างภาคการศึกษาจะประเมินจากความสมบูรณ์และความถูกต้องของเนื้อหาสาระ การนำหลักการและทฤษฎีมาใช้อย่างเหมาะสม การแสดงความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ไม่ลอกเลียนแบบผู้อื่น ความชัดเจนของการเขียนรายงาน และการมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะ

5.2 การประเมินจากการสอบไล่ประจำภาคการศึกษา ร้อยละ 50 จะประเมินโดยใช้แบบทดสอบซึ่งเป็นข้อสอบอัตนัย ประกอบด้วย

- ส่วนที่ 1 การจัดการการท่องเที่ยว (25 คะแนน)
วิเคราะห์กรณีศึกษาที่กำหนดให้ และตอบคำถามข้างท้าย 2-3 ข้อ
- ส่วนที่ 2 การจัดการขนส่งทางอากาศ (25 คะแนน)
วิเคราะห์กรณีศึกษาที่กำหนดให้ และตอบคำถามข้างท้าย 2-3 ข้อ

ภาคผนวก
แบบฟอร์มปกรายงาน

รายงานชั้นที่

หน่วยที่

เรื่อง

รายนามนักศึกษาและเลขประจำตัวนักศึกษา

รายงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาชุดวิชา 32752 การจัดการการท่องเที่ยวและการขนส่งทางอากาศ
สาขาวิชาวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
ภาคต้น ปีการศึกษา 2568