



โครงการการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ด้านการท่องเที่ยวคาร์บอนต่ำ เมืองปากแพรง จังหวัดกาญจนบุรี

เลขที่สัญญา : 42/2568

หัวหน้าโครงการ : รองศาสตราจารย์ ดร.ซัพพล ทรวงสุนทรวงค์

หน่วยงาน : สาขาวิชาวิทยาการจัดการ

ความเป็นมาของโครงการ

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580) ได้กำหนดหมุดหมายที่ 8 “การพัฒนาพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย และเติบโตได้อย่างยั่งยืน” โดยการกระจายความเจริญไปสู่ระดับพื้นที่ และสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม การเปลี่ยนผ่าน ไปสู่ความยั่งยืน และการเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือ การเปลี่ยนแปลงทุกรูปแบบภายใต้บริบทโลกใหม่ ซึ่งเชื่อมโยงกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566-2570) มุ่งเน้นการปรับโครงสร้างการผลิตสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม การพัฒนาคนสู่โลกยุคใหม่ การเปลี่ยนผ่านไปสู่ความยั่งยืน เพื่อเสริมสร้างความสามารถของประเทศ ไทยในการรับมือกับความเสี่ยงและการเปลี่ยนแปลงภายใต้บริบทโลกใหม่ ดังนั้น การพัฒนาและยกระดับศักยภาพของผู้คนในเมืองด้วยการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์โดยการสร้างนิเวศของการเรียนรู้ ตลอดชีวิต จึงเป็นยุทธศาสตร์ที่สำคัญต่อการพัฒนาเมืองให้เป็นเมืองที่น่าอยู่ (Livable City) และมีการเติบโตอย่างยั่งยืน (Sustainable Growth) การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และภาวะโลกร้อน เป็นต้นเหตุของปัญหาต่าง ๆ ใน พ.ศ. 2567 ก๊าซเรือนกระจกมีระดับที่สูงขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา และมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยอุณหภูมิอากาศเฉลี่ยผิวโลกในช่วงเดือนมกราคม - กันยายน 2567 สูงกว่าค่าเฉลี่ยก่อนยุคอุตสาหกรรม $1.54 \pm 0.13^{\circ}\text{C}$ ทำให้ปี 2567 กลายเป็นปีที่ร้อนที่สุดในประวัติศาสตร์ และก่อให้เกิดสถานการณ์สภาพอากาศสุดขั้ว เช่น เกิดคลื่นความร้อนและคลื่นความเย็น ภัยแล้ง น้ำท่วม และพายุที่เกิดขึ้นบ่อยครั้งและรุนแรงขึ้น ส่งผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อคุณภาพชีวิตของมนุษย์ และการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม อีกทั้งยังเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภาวะโลกร้อนจึงกลายเป็นวาระสำคัญระดับโลกที่ทุกประเทศต้องร่วมกันดำเนินการเพื่อปกป้องสภาพภูมิอากาศ ลดปัญหาภาวะโลกร้อน โดยเฉพาะการพัฒนาเมืองแห่งการเรียนรู้ที่พร้อมรับสภาวะการเปลี่ยนแปลงของภูมิอากาศ

อุตสาหกรรมท่องเที่ยวเป็นหนึ่งในภาคเศรษฐกิจที่ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภาวะโลกร้อน ส่งผลให้ภูมิทัศน์ทางการท่องเที่ยวถูกทำลาย ระยะเวลาและคุณภาพของ

ฤดูกาลท่องเที่ยวลดลง กิจกรรมการท่องเที่ยวไม่สามารถดำเนินต่อไปได้ และส่งผลกระทบต่อธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ (กรรณิการ์ ธรรมพานิชวงศ์ และ อิศริย์ ชวนะพานิชย์, 2566) ในทางตรงข้าม อุตสาหกรรมท่องเที่ยวก็เป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภาวะโลกร้อน จากรายงานของ UNWTO Climate Change and Tourism (2008, อ้างใน มัลลิกา ทิพย์ไชย, 2560) พบว่า การดำเนินงานในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวทั้งในธุรกิจการขนส่ง กิจกรรมการท่องเที่ยว ธุรกิจที่พักแรม มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์อยู่ที่ประมาณร้อยละ 5 ของปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ทั้งหมดของโลก และภายใน ค.ศ. 2035 จำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 4 ต่อปี จะส่งผลให้การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 16 จากแนวโน้มดังกล่าว อุตสาหกรรมท่องเที่ยวได้รับแรงกดดันอย่างสูงจากสังคมว่าเป็นอุตสาหกรรมที่ทำให้เกิดการใช้พลังงานสิ้นเปลือง และเป็นปัจจัยหนึ่งที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภาวะโลกร้อน จึงทำให้เกิดแนวคิดการท่องเที่ยวคาร์บอนต่ำ (Low Carbon Tourism) ซึ่งเป็นการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ที่ผสมผสานแนวคิดของการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ การท่องเที่ยวเชิงนิเวศ การท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ และการท่องเที่ยว แบบมีความรับผิดชอบต่อเข้าไว้ด้วยกัน โดยเน้นกิจกรรมการท่องเที่ยวที่ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และรบกวนสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด ในขณะที่นักท่องเที่ยวก็ได้รับประสบการณ์ที่มีส่วนร่วมในการลดโลกร้อน โดยยังคงไว้ซึ่งความสะดวกสบายและความสุขที่ได้รับจากการท่องเที่ยว และมุ่งหวังว่าการท่องเที่ยวรูปแบบดังกล่าวจะนำมาสู่การพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2566; องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน, 2559) กาญจนบุรีเป็นจังหวัดที่ตั้งอยู่ในภาคตะวันตกของประเทศไทย มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 19,473 ตารางกิโลเมตร มีพื้นที่ใหญ่เป็นอันดับ 3 ของประเทศ มีพื้นที่ใหญ่ที่สุดในภาคตะวันตก มีระยะทางห่างจากกรุงเทพมหานครประมาณ 129 กิโลเมตร มีชายแดนติดต่อกับประเทศเมียนมา ระยะทางประมาณ 370 กิโลเมตร จึงเป็นเมืองที่มีศักยภาพสูงและมีขีดความสามารถในการเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน และศูนย์กลางทางเศรษฐกิจภาคตะวันตกในด้านการค้า การท่องเที่ยว และการลงทุนชายแดน เป็นเมืองในพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจภาคกลาง - ตะวันตก (Central - Western Economic Corridor: CWEC) จังหวัดกาญจนบุรีมีพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นป่าและเทือกเขาสูง โดยมีแม่น้ำสายหลัก 2 สาย คือ แม่น้ำแควใหญ่ และแม่น้ำแควน้อยที่ไหลขนานลงมาบรรจบกันเป็นแม่น้ำแม่กลองที่ตัวเมืองกาญจนบุรี จึงมีแหล่งท่องเที่ยวจำนวนมากที่หลากหลายคอยต้อนรับนักท่องเที่ยว กาญจนบุรีมีรายได้จากการท่องเที่ยวปี 2568 มูลค่า 31,991.88 ล้านบาท และมีผู้มาเยี่ยมเยือนทั้งหมดจำนวน 13,721,440 คน/ครั้ง เป็นผู้มาเยี่ยมเยือนชาวไทย 13,337,969 คน/ครั้ง และเป็นผู้มาเยี่ยมเยือนชาวต่างประเทศ 383,471 คน กาญจนบุรีจัดเป็นอันดับ 3 ของจุดหมายปลายทางที่นักท่องเที่ยวไทยเดินทางไปสูงสุด รองจากกรุงเทพมหานคร และชลบุรี แต่ไม่ติด 5 อันดับแรกของจังหวัดที่มีรายได้ไทยเที่ยวไทยสูงสุด จึงเป็นประเด็นปัญหาการพัฒนาเศรษฐกิจท่องเที่ยวที่ควรแก้ไขให้สอดคล้อง กับการ

เปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมและภูมิอากาศที่เกิดขึ้น (กรมการท่องเที่ยว, 2568) จังหวัดกาญจนบุรี กำลังประสบปัญหาแหล่งท่องเที่ยวหลายแห่งเสื่อมโทรม มีสาเหตุมาจากการบริหารจัดการที่ดี ตามขีดความสามารถในการรองรับของพื้นที่ และสภาพภูมิอากาศที่เปลี่ยนแปลงไป การดำเนินการ พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวขาดการบูรณาการของภาครัฐ บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวทั้งทางตรง และทางอ้อมยังขาดความเข้าใจในการจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (เฉลิมพล ศรีทอง และผณิทร เสือแพร, 2023; รัฐติยา หิรัญยหาและกนกานต์ แก้วนุช, 2562; Heritage Matters, 2023) อีกทั้งการประชุมคณะทำงานพัฒนาแนวทางลดก๊าซเรือนกระจกระดับจังหวัด ครั้งที่ 2/2565 พบว่า จังหวัดกาญจนบุรี มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกใน พ.ศ. 2562 เท่ากับ 3.21 ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์ เทียบเท่า และคาดการณ์ว่าใน พ.ศ. 2573 ปริมาณก๊าซเรือนกระจกจะเพิ่มสูงขึ้น เท่ากับ 4.38 ล้านตัน คาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า ซึ่งภาคการท่องเที่ยวเป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้เกิดปริมาณก๊าซเรือนกระจก ของจังหวัด (คณะทำงานพัฒนาแนวทางลดก๊าซเรือนกระจกระดับจังหวัด, 2565) จึงเป็นประเด็นที่ ทำทนายในการหาแนวทางจัดการการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากกิจกรรมของประชาชนในพื้นที่ และนักท่องเที่ยว

พื้นที่ตำบลปากแพรก ตั้งอยู่ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี ล้อมรอบเขตเทศบาลเมือง กาญจนบุรี พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบ สลับภูเขา และที่ราบริมแม่น้ำ ดินมีลักษณะเป็นกรวดทราย ลูกกรัง และดินดาน เทศบาลเมืองปากแพรก มีเนื้อที่ 47.8 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 29,875 ไร่ มีนโยบายด้านการพัฒนาเศรษฐกิจและส่งเสริมการท่องเที่ยว เพื่อกระตุ้นให้เกิดการค้า การลงทุน การประกอบอาชีพสร้างงานสร้างรายได้ให้แก่ประชาชน และสนับสนุนการจัดกิจกรรมการเรียนรู้ การประกอบอาชีพและดำรงชีพตามหลักเศรษฐกิจพอเพียง กิจกรรมการท่องเที่ยวส่วนใหญ่เป็นการ ท่องเที่ยวทางน้ำ เนื่องจากติดกับลำน้ำแควน้อย หมู่ที่ 1 บ้านลิ้นช้าง เป็นพื้นที่ทางประวัติศาสตร์ ด้วยพระเจ้าลูกยาเธอกรมหมื่นเจษฎาบดินทร์ เคยมาตั้งทัพรับศึกยังบ้านลิ้นช้างแห่งนี้จนถึง 9 เดือน ดังนั้น เทศบาลฯ ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 เพื่อปรับปรุง ภูมิทัศน์ เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และทำเทียบเรือ-แพ ด้วยบ้านลิ้นช้าง ประชาชนมี อาชีพหลักคือการท่องเที่ยวทางน้ำ มีแพล่องแม่น้ำเพื่อการท่องเที่ยว แพพักแรมจำนวนกว่า 400 หลัง บ้านลิ้นช้างแห่งนี้ยังมีต้นทุนทางการท่องเที่ยว คือ วิถีชุมชนญวน ซึ่งมีอัตลักษณ์ด้านวัฒนธรรมอาหาร แต่เทศบาลเมืองปากแพรกประสบปัญหาการจัดการแพล่องแม่น้ำจำนวนกว่า 400 หลัง ซึ่งรองรับ นักท่องเที่ยวจำนวนกว่าหมื่นคนในช่วงเทศกาลและวันหยุดยาว เกิดปัญหาต่าง ๆ เช่น ปัญหาความ ปลอดภัยของนักท่องเที่ยวที่ดื่มสุราแล้วเมาตกน้ำ นักท่องเที่ยวเสียงดังรบกวนประชาชนในพื้นที่รอบข้าง นักท่องเที่ยวทิ้งขยะลงในแม่น้ำ ผู้ประกอบการไม่ให้ความสำคัญต่อการคัดแยกขยะ และการขาดข้อมูล สถิติทะเบียนแพที่มีอยู่ทั้งหมด ผู้บริหารเทศบาลฯ จึงมีนโยบายด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน เทศบาลวางแผนดำเนินการให้บ้านลิ้นช้างเป็นพื้นที่รองรับนักท่องเที่ยวที่มาล่องแพ ตลอดจนนักท่องเที่ยว ที่มาเยี่ยมชมอาคารนิทรรศการ รวมถึงคณะศึกษาดูงานที่จะมาพื้นที่บ้านลิ้นช้างปีละไม่น้อยกว่า 20,000

คน นอกจากนี้เทศบาลเมืองปากแพรกยังประสบปัญหาขยะ จากจำนวนประชากรที่มีอยู่เกือบ 50,000 คน และจำนวนขยะที่ต้องบริหารจัดการ/วันจำนวนมาก เทศบาลฯ ได้ดำเนินการคัดแยกขยะ แต่ไม่ประสบความสำเร็จมากนัก ด้วยประชาชนยังให้ความร่วมมือน้อย (เทศบาลเมืองปากแพรก, 2567)

จากปัญหาดังกล่าวข้างต้น เทศบาลเมืองปากแพรกจำเป็นต้องเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวในปัจจุบันให้เกิดความยั่งยืน ด้วยการพัฒนาคน เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจในการจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนและพัฒนาการท่องเที่ยวคาร์บอนต่ำ เมืองปากแพรก จังหวัดกาญจนบุรีจึงควรได้รับการพัฒนาให้เป็นเมืองแห่งการเรียนรู้ ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นจากผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภาวะโลกร้อน โดยการพัฒนาที่สอดคล้องตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนขององค์การสหประชาชาติ อีกทั้งแนวคิดตามเป้าหมายการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน ซึ่งเป็นเป้าหมายใหญ่ที่ต้องการยกระดับและสร้างมาตรฐานการท่องเที่ยวไทย ตลอดจนสร้างความเข้าใจแนวคิดการท่องเที่ยวคาร์บอนต่ำให้แก่ประชาชนในชุมชน วิสาหกิจชุมชน และผู้ประกอบการท่องเที่ยว

มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราชมีศูนย์วิทยบริการและชุมชนสัมพันธ์ มสธ.กาญจนบุรี เป็นหน่วยงานบริการการศึกษาในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี ตั้งอยู่ที่ 245/1 ถนนแสงชูโต ตำบลปากแพรก อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี มหาวิทยาลัยฯ จัดระบบการศึกษาทางไกล โดยเน้นการใช้สื่อการเรียนการสอน และเทคโนโลยีการสื่อสารโทรคมนาคม โดยเฉพาะอย่างยิ่งเทคโนโลยีดิจิทัลผ่านระบบออนไลน์ที่เข้ามาช่วยในการจัดการเรียนรู้ได้ทุกที่ทุกเวลา เปิดโอกาสให้บุคคลทุกคนได้มีสิทธิ์ในการเข้าถึงการเรียนการสอนและสื่อการเรียนรู้อย่างมีคุณภาพและเท่าเทียมกันตลอดช่วงชีวิต ตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงในศตวรรษที่ 21 การจัดโครงการอบรมเชิงปฏิบัติการในพื้นที่ตั้งของศูนย์วิทยบริการและชุมชนสัมพันธ์ มสธ.กาญจนบุรี จึงถือว่าเป็นการให้บริการวิชาการที่จะสร้างภาพลักษณ์และความสัมพันธ์อันดีต่อมหาวิทยาลัยกับชุมชนตำบลปากแพรก และเทศบาลเมืองปากแพรก จังหวัดกาญจนบุรี

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อถ่ายทอดความรู้เกี่ยวกับการท่องเที่ยวคาร์บอนต่ำให้แก่ชุมชนและผู้ประกอบการท่องเที่ยว
- 2) เพื่อพัฒนาสมรรถนะการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนและการท่องเที่ยวคาร์บอนต่ำสำหรับชุมชนและผู้ประกอบการท่องเที่ยว

กลุ่มเป้าหมาย จำนวน 73 คน ประกอบด้วย

- 1) ผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยวในจังหวัดกาญจนบุรี
- 2) บุคลากรเทศบาลเมืองปากแพรก และหน่วยงานภาครัฐที่ส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว
- 3) ประชาชนและผู้สนใจทั่วไป

วิธีการดำเนินงานของโครงการ

การดำเนินงานประกอบด้วย 1) การวิเคราะห์ความต้องการและกำหนดกลุ่มเป้าหมาย 2) การกำหนดวันจัดการอบรมฯ และประสานงานกับเทศบาลเมืองปากแพรกเพื่อขอใช้สถานที่ 3) การติดต่อเชิญผู้ทรงคุณวุฒิหรือวิทยากรภายนอกมาบรรยาย 4) ลงพื้นที่ และจัดอบรมเชิงปฏิบัติการ 5) วิเคราะห์ผล และ 6) จัดทำรายงาน ซึ่งมีระยะเวลา 4 เดือน คือ เดือนมิถุนายน - กันยายน 2568 ดังแสดงในตาราง

กิจกรรม/ขั้นตอนการ ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ (2568)				ผลลัพธ์ที่คาดหวัง
	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1. วิเคราะห์ความต้องการและ กำหนดกลุ่มเป้าหมาย	→				เข้าใจพฤติกรรมและความ ต้องการของกลุ่มเป้าหมาย ได้เนื้อหาที่น่าสนใจ เข้ากับ กลุ่มเป้าหมาย
2. กำหนดวันจัดการอบรมฯ และประสานงานกับเทศบาล เมืองปากแพรกเพื่อขอใช้สถานที่		→			ทราบวันจัดการอบรมฯ และ ได้รับการอนุญาตให้ใช้อาคาร สถานที่
3. ติดต่อเชิญผู้ทรงคุณวุฒิหรือ วิทยากรภายนอกมาบรรยาย		→			ได้รับการยืนยัน/ตอบรับจาก ผู้ทรงคุณวุฒิหรือวิทยากร ภายนอก
4. ลงพื้นที่ และจัดอบรมเชิง ปฏิบัติการ			→		กิจกรรมบรรยายถ่ายทอด ความรู้ การฝึกปฏิบัติและ นำเสนอ
5. วิเคราะห์ผล				→	วัดผลการตอบสนอง ทราบ ระดับความรู้และการปฏิบัติ เกี่ยวกับการท่องเที่ยวคาร์บอน ต่ำของกลุ่มเป้าหมาย
6. จัดทำรายงาน				→	รายงานโครงการบริการวิชาการ แก่สังคม ประจำปีงบประมาณ 2568

ผลการดำเนินงาน

1. ความพึงพอใจต่อการบริการวิชาการแก่สังคมของมหาวิทยาลัยในระดับมากที่สุด ($M = 4.54$, ร้อยละ 90.80) โดยระดับความพึงพอใจต่อสาระตรงกับความต้องการและความสนใจอยู่ในระดับมากที่สุด ($M = 4.60$, ร้อยละ 92.00) รองลงมา คือ ความรู้ที่ได้รับสามารถนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์ได้ และอาหารกลางวันและของว่างมีความเหมาะสมอยู่ในระดับมากที่สุด ($M = 4.52$, ร้อยละ 90.40) และเนื้อหาของการอบรมเหมาะสมกับสถานการณ์หรือการทำงานในปัจจุบัน อยู่ในระดับมากที่สุด ($M = 4.51$, ร้อยละ 90.20) ตามลำดับ

2. ความพึงพอใจโดยรวมต่อวิทยากรในระดับมาก ($M = 4.49$, ร้อยละ 89.80) โดยระดับความพึงพอใจที่วิทยากรมีความรู้ความสามารถเหมาะสมกับหัวข้อที่อบรมอยู่ในระดับมากที่สุด ($M = 4.62$, ร้อยละ 92.40) รองลงมา คือ เนื้อหาที่น่าสนใจมีความสอดคล้องกับหัวข้อที่อบรมอยู่ในระดับมากที่สุด ($M = 4.57$, ร้อยละ 91.40) และวิทยากรสามารถกระตุ้นให้ผู้ฟังได้ใช้ความคิดอยู่ในระดับมากที่สุด ($M = 4.51$, ร้อยละ 90.20) ตามลำดับ

ประโยชน์ที่ได้รับ

1. เทศบาลเมืองปากแพรงได้แนวทางการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในด้านการจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนและการท่องเที่ยวคาร์บอนต่ำ

2. เทศบาลเมืองปากแพรงสามารถบูรณาการความร่วมมือระหว่างบุคคล องค์กร และชุมชนในการส่งเสริมอาชีพที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว เพื่อสร้างรายได้เสริมในจังหวัดกาญจนบุรี

3. เทศบาลเมืองปากแพรงได้แนวนโยบายส่งเสริมการรักษาสิ่งแวดล้อมในชุมชนปากแพรง จังหวัดกาญจนบุรี

4. ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้แนวทางในการหารายได้เสริมจากสินค้าและบริการทางการท่องเที่ยวของชุมชน เพื่อลดผลกระทบจากการผลิตสินค้าและบริการทางการท่องเที่ยว และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันที่ยั่งยืน

5. ประชาชน วิสาหกิจชุมชน และผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวได้รับการเพิ่มสมรรถนะส่วนบุคคลด้านการจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน เพื่อปกป้องรักษาแหล่งท่องเที่ยวให้อยู่ต่อไปอย่างยั่งยืน

6. เกิดการพัฒนาคุณภาพชีวิตและอาชีพของชุมชนและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวในเมืองปากแพรง จังหวัดกาญจนบุรีให้ยั่งยืน

7. เสริมสร้างความตระหนัก รักษาทรัพยากรตามวิถีพอเพียงสู่การพัฒนาการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนในเมืองปากแพรง จังหวัดกาญจนบุรี

ภาพกิจกรรมการดำเนินงานโครงการ





เอกสารอ้างอิง

- กรมการท่องเที่ยว. (2568). สถิติผู้มาเยี่ยมเยือนจังหวัดกาญจนบุรี. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา.
- กรรณิการ์ ธรรมพานิชวงศ์ และอิสริย์ ชวนะพานิชย์. (2566). การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศกับอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย. <https://www.pier.or.th/abridged/2023/24/>
- คณะทำงานพัฒนาแนวทางลดก๊าซเรือนกระจกระดับจังหวัด. (2565). การประชุมคณะทำงานพัฒนาแนวทางลดก๊าซเรือนกระจกระดับจังหวัด ครั้งที่ 2/2565. โครงการพัฒนาแนวทางลดก๊าซเรือนกระจกระดับจังหวัด. ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี.
- http://lowcarboncity.tgo.or.th/uploads/docs/71_20220701150327_0.pdf
- เฉลิมพล ศรีทอง และผณินทร เสือแพร. (2023). แนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวคุณภาพจังหวัดกาญจนบุรีหลังสถานการณ์โควิด 19. วารสารมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์มหาวิทยาลัยธนบุรี. 17(1) January-April 2023.
- เทศบาลเมืองปากแพรก. (2567). แผนส่งเสริมการท่องเที่ยวเทศบาลเมืองปากแพรก จังหวัดกาญจนบุรี.
- มลลิกา ทิพย์ไชย. (2560). แนวทางการออกแบบปรับปรุงสถาปัตยกรรมโรงแรมตากอากาศด้วยแนวคิดการท่องเที่ยวคาร์บอนต่ำ พื้นที่พิเศษหมู่เกาะช้าง และพื้นที่เชื่อมโยง. (วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์).

รัฐติยา หิรัณยหาตและกนกกานต์ แก้วนุช. (2562). ศักยภาพและปัญหาการท่องเที่ยวของจังหวัดกาญจนบุรีในฐานะเมืองชายแดน วารสารชุมชนวิจัย ปีที่ 13 ฉบับที่ 2 (พฤษภาคม - สิงหาคม 2562) หน้า 101-112.

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม. (2566). *เที่ยวแบบรักษ์โลก* เที่ยวแบบ “Low Carbon Tourism”. <https://www.onep.go.th/เที่ยวแบบรักษ์โลก-เที่ยว/องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน>. (2559). *แหล่งท่องเที่ยวคาร์บอนต่ำ (Low Carbon Destination)*. กรุงเทพฯ: บริษัท โคคุน แอนด์ โค จำกัด.

Heritage Matters. (2023). *เมืองเก่ากาญจนบุรี มรดกทางประวัติศาสตร์ การรื้อฟื้น อนุรักษ์ และพัฒนา* สืบค้นจาก <https://thestandard.co/kanchanaburi-old-town/> 22.09.2023