

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างออกแบบ

1. ชื่อโครงการงานจ้างออกแบบตกแต่งภายในอาคารห้องสมุดและศูนย์การเรียนรู้ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ งานอาคารสถานที่ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับ จำนวนเงิน 7,087,500 บาท (เจ็ดล้านแปดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)
3. วันที่กำหนดราคากลาง วันที่ ธันวาคม 2562  
เป็นเงิน จำนวนเงิน 7,087,500 บาท (เจ็ดล้านแปดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)
4. ค่าตอบแทนบุคลากร
 

4.1 ระดับหัวหน้าโครงการ	-	บาท
4.2 ระดับผู้ดำเนินงาน	-	คน
4.3 ระดับผู้ช่วย	-	คน
5. ค่าวัสดุอุปกรณ์ - บาท
6. ค่าใช้จ่ายอื่น - บาท
7. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)
  - 7.1 รองศาสตราจารย์ ดร.วรางคณา จันทร์คง ประธานกรรมการ
  - 7.2 นางวรรณุช สุนทรวินิค กรรมการ
  - 7.3 รองศาสตราจารย์ ดร.วัลภา สบายยิ่ง กรรมการ
  - 7.4 รองศาสตราจารย์สุณี ภูสีม่วง กรรมการ
  - 7.5 รองศาสตราจารย์ ดร.ปิ่นฉัตร หมอยาดี กรรมการ
  - 7.6 รองศาสตราจารย์ นพพร โทณะวณิก กรรมการ
  - 7.7 นางวราภรณ์ ดำรงรัตน์ กรรมการ
  - 7.8 นายยงยุทธ์ เจียรวัฒนสวัสดิ์ กรรมการ
  - 7.9 นายชิตพล ไปตะวัฒน์ กรรมการ
  - 7.10 นายภัทรวิทย์ วงศ์คำ กรรมการและเลขานุการ
  - 7.11 นางสาวคันสนีย์ แสงสวัสดิ์ ผู้ช่วยเลขานุการ
8. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
คำนวณราคากลางการจ้างออกแบบให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง มาตรา 90 วรรคสองแห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 หรือ ตามมติคณะรัฐมนตรี เนื่องด้วยเป็นกรณีเป็นงานจ้างที่มีความซับซ้อน ร้อยละ 5.25 ของมูลค่างานก่อสร้างตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562

ประมาณการราคากลาง งานจ้างออกแบบตกแต่งภายในอาคารห้องสมุดและศูนย์การเรียนรู้

มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมราชา

ราคากลางประมาณ 7,087,500 บาท (เจ็ดล้านแปดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) ประมาณการได้ ดังนี้

1.ค่าตอบแทนบุคลากร

- 1) สถาปนิกสาขาสถาปัตยกรรมภายในและมัณฑนศิลป์ จำนวน 2 คน ที่มีใบประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าประเภทสามัญ มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 10 ปี
- 2) สถาปนิกสาขาสถาปัตยกรรมหลักจำนวน 1 คน ที่มีใบประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าประเภทสามัญ มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 10 ปี
- 3) วิศวกรโยธา จำนวน 1 คน ที่มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมโยธา ไม่ต่ำกว่าประเภทสามัญ มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 10 ปี
- 4) วิศวกรไฟฟ้ากำลัง จำนวน 1 คน ที่มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมไฟฟ้ากำลัง ไม่ต่ำกว่าประเภทสามัญ มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 10 ปี
- 5) วิศวกรไฟฟ้าสื่อสาร จำนวน 1 คน ที่มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสาร ไม่ต่ำกว่าประเภทสามัญ มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 10 ปี
- 5) วิศวกรเครื่องกล จำนวน 1 คน ที่มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเครื่องกลไม่ต่ำกว่าประเภทสามัญ มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 10 ปี
- 6) บุคลากรทำงานเขียนแบบ จำนวน 4 คน ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 5 ปี
- 7) บุคลากรทำงานถอดแบบ และประมาณราคา จำนวน 1 คน ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 5 ปี

2.ค่าใช้จ่ายโดยตรง (ประมาณการ)

- 1) ค่ายานพาหนะ
- 2) ค่าสำรวจพื้นที่ภายใน
- 3) ค่าจัดทำงาน
- 4) รายงาน
- 5) แบบรูป รายการละเอียด ปริมาณงานและราคา ที่สมบูรณ์ทั้งหมด
- 6) ค่าดำเนินการต่างๆและกำไร



## กฎกระทรวง

กำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๙๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๓ อัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง ให้นำหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษาซึ่งคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบมาใช้บังคับโดยอนุโลม และคำนวณย้อนกลับเป็นร้อยละของวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้าง แต่สำหรับประเภทงานดังต่อไปนี้ ต้องไม่เกินอัตราร้อยละของวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้างตามที่กำหนดในบัญชีท้ายกฎกระทรวง

- (๑) บัญชี ๑ สำหรับประเภทงานสถาปัตยกรรม
- (๒) บัญชี ๒ สำหรับประเภทงานขนส่งระบบราง
- (๓) บัญชี ๓ สำหรับประเภทงานดังต่อไปนี้
  - (ก) งานถนน
  - (ข) งานสะพานหรือทางหรือถนนที่มีมาตรฐานสูง
  - (ค) งานเขื่อน
  - (ง) งานชลประทาน
  - (จ) งานท่าเรือหรือโครงสร้างริมน้ำหรือในน้ำ
  - (ฉ) งานระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน
  - (ช) งานประปา

- (ซ) งานระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย
- (ฅ) งานระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- (ญ) งานสนามบิน

ในกรณีที่งานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างตาม (๑) มีลักษณะความซับซ้อนมากกว่าหนึ่งประเภทในงานจ้างเดียวกันและเป็นสาระสำคัญของงาน ให้ใช้วิธีเฉลี่ยอัตราค่าบริการ

ในกรณีที่งานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างตาม (๒) และ (๓) มีขนาดโครงการไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายกฎกระทรวง อัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างสำหรับโครงการดังกล่าว ต้องไม่เกินอัตราร้อยละของวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้างซึ่งคำนวณโดยเทียบสัดส่วนจากขนาดโครงการตามที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงที่มีขนาดโครงการใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ ตามวิธีการคำนวณที่อธิบดีกรมบัญชีกลางกำหนด

ข้อ ๔ งานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างใดที่ได้ประกาศเชิญชวนในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางหรือของหน่วยงานของรัฐ หรือมีหนังสือเชิญชวนผู้ให้บริการก่อนวันที่กฎกระทรวงฉบับนี้ใช้บังคับ อัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างสำหรับงานนั้น ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

บัญชีอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

บัญชี ๑

ลำดับ	ประเภทงาน	รายการ	ขนาดโครงการ (ล้านบาท)	อัตรา (ไม่เกินร้อยละของวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้าง)		
				ไม่ซับซ้อน	ซับซ้อน	ซับซ้อนมาก
๑.	งานสถาปัตยกรรม	ออกแบบ	ไม่ถึง ๕๐	๔.๕	๖.๕	๘.๕
			ตั้งแต่ ๕๐ ขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๒๕๐	๔	๕.๒๕	๗
			ตั้งแต่ ๒๕๐ ขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๗๕๐	๓.๕	๔	๖
			ตั้งแต่ ๗๕๐ ขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๒,๕๐๐	๓	๓.๕	๕
			ตั้งแต่ ๒,๕๐๐ ขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๕,๐๐๐	๒.๕	๓	๔
			ตั้งแต่ ๕,๐๐๐ ขึ้นไป	๑.๕	๒.๕	๓
		ควบคุม งานก่อสร้าง	ไม่ถึง ๕๐	๔.๕	๖.๕	๘.๕
			ตั้งแต่ ๕๐ ขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๒๕๐	๔	๕.๒๕	๗
			ตั้งแต่ ๒๕๐ ขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๗๕๐	๓.๕	๔	๖
			ตั้งแต่ ๗๕๐ ขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๒,๕๐๐	๓	๓.๕	๕
			ตั้งแต่ ๒,๕๐๐ ขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๕,๐๐๐	๒.๕	๓	๔
			ตั้งแต่ ๕,๐๐๐ ขึ้นไป	๑.๕	๒.๕	๓

บัญชี ๒

ลำดับ	ประเภทงาน	รายการ	ขนาดโครงการ (ล้านบาท)	อัตรา (ไม่เกินร้อยละของวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้าง)	
				โครงการรถไฟฟ้า/ รถไฟความเร็วสูง	โครงการรถไฟ ทางไกล/รถไฟทางคู่
๑.	งานขนส่งระบบราง	ออกแบบ	ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐	๒.๒๕	๒
			๓๐,๐๐๐	๒	๑.๗๕
			๖๐,๐๐๐	๑.๗๕	๑.๕
			เกิน ๑๒๐,๐๐๐	๑.๒๕	๑
		ควบคุม งานก่อสร้าง	ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐	๕.๕	๕
			๓๐,๐๐๐	๕	๔.๕
			๖๐,๐๐๐	๔.๕	๔
			เกิน ๑๒๐,๐๐๐	๓.๕	๓

บัญชี ๓

ลำดับ	ประเภทงาน	รายการ	ขนาดโครงการ (ล้านบาท)	อัตรา (ไม่เกินร้อยละของวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้าง)
๑.	งานถนน	ออกแบบ	ไม่เกิน ๑๐๐	๓
			๑,๐๐๐	๒.๕
			๕,๐๐๐	๒
			เกิน ๑๐,๐๐๐	๑
		ควบคุม งานก่อสร้าง	ไม่เกิน ๑๐๐	๓.๕
			๑,๐๐๐	๓
			๕,๐๐๐	๒.๕
			เกิน ๑๐,๐๐๐	๑.๕
๒.	(ก) งานสะพานหรือ ทางหรือถนนที่มี มาตรฐานสูง (ข) งานเขื่อน (ค) งานชลประทาน (ง) งานท่าเรือหรือ โครงสร้างริมน้ำ หรือในน้ำ (จ) งานระบบ สาธารณูปโภคใต้ดิน	ออกแบบ	ไม่เกิน ๑๐๐	๔
			๑,๐๐๐	๓.๕
			๕,๐๐๐	๓
			เกิน ๑๐,๐๐๐	๒
		ควบคุม งานก่อสร้าง	ไม่เกิน ๑๐๐	๔.๕
			๑,๐๐๐	๔
			๕,๐๐๐	๓.๕
			เกิน ๑๐,๐๐๐	๒.๕
๓.	(ก) งานประปา (ข) งานระบบรวบรวม และบำบัดน้ำเสีย (ค) งานระบบระบายน้ำ และการป้องกัน น้ำท่วม	ออกแบบ	ไม่เกิน ๑๐๐	๔
			๕๐๐	๓.๕
			๑,๐๐๐	๓
			เกิน ๒,๐๐๐	๒
		ควบคุม งานก่อสร้าง	ไม่เกิน ๑๐๐	๔.๕
			๕๐๐	๔
			๑,๐๐๐	๓.๕
			เกิน ๒,๐๐๐	๒.๕
๔.	งานสนามบิน	ออกแบบ	ไม่เกิน ๑๐๐	๔.๕
			๑,๐๐๐	๔
			๕,๐๐๐	๓.๕

ลำดับ	ประเภทงาน	รายการ	ขนาดโครงการ (ล้านบาท)	อัตรา (ไม่เกินร้อยละของวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้าง)
			เกิน ๑๐,๐๐๐	๒.๕
		ควบคุม งานก่อสร้าง	ไม่เกิน ๑๐๐	๕
			๑,๐๐๐	๔.๕
			๕,๐๐๐	๔
			เกิน ๑๐,๐๐๐	๓

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๙๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ บัญญัติให้อัตรากำลัง ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ดังนั้น เพื่อให้การกำหนดอัตรากำลังผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างมีความยืดหยุ่นและครอบคลุม งานก่อสร้างประเภทต่าง ๆ มากยิ่งขึ้น สมควรปรับปรุงอัตรากำลังผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้