

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)

จัดซื้อรถระบบทรัพยากร ๔ ประชาราช

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๑. ความเป็นมา

มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมราช มีความประสงค์จะจัดซื้อรถระบบทรัพยากร ๔ ประชาราช เพื่อทดแทนรถระบบทรัพยากร ๔ ประชาราช (บรรทุกเล็ก) ปัจจุบันมีอายุการใช้งานมาแล้ว ๑๘ ปี ซึ่งมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงสูงไม่คุ้มต่อการใช้งาน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหาผู้เสนอราคารถระบบทรัพยากร ๔ ประชาราช จำนวน ๑ คัน

๓. คุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกดำเนินคดีทางอาญาหรือทำสัญญาภัยกับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกบุชือไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทั้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทั้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทั้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาระหว่างนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ชัดเจนกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมราช ณ วันประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารที่มีความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมเขียนศาลไทย เว้นแต่ว่าหากเอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารที่มีความคุ้มกัน เช่นเดียวกัน

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

#### ๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์

##### ๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกขนาดน้ำหนักไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน มีลักษณะนั้น ๒ ตอน ๕ ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกันประกอบหรือผลิตในประเทศไทย
- ระบบขับเลื่อน ๒ ล้อ พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสารต้องมีเข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- กระจากประทุหมุนขึ้น – ลง ด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๔ บาน เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- มีกันชนด้านหน้าหลังบันไดข้างซ้าย – ขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถยนต์สำเร็จรูปรุ่นใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนมีสภาพเรียบร้อย สามารถใช้งานได้ทันที และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไปมีคุณสมบัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- พื้นน้ำยาป้องกันสนิม หรือมีระบบป้องกันการเกิดสนิมทั้งคันโดยมีหนังสือรับประกันคุณภาพ ๕ ปี
- สีรถยนต์เป็นสีขาวตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

##### ๔.๒ ขนาดของรถ

- ความยาวทั้งหมดไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ มิลลิเมตร
- ความกว้างทั้งหมดไม่ต่ำกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร
- ความสูงทั้งหมดไม่ต่ำกว่า ๑,๗๐๐ มิลลิเมตร

##### ๔.๓ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาด ๔ สูบ ๔ จังหวะ ความจุปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ซีซี
- กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์/รอบต่อนาที
- ระบบจ่ายน้ำมันหัวฉีดไดเรกตินเจ็คชั่น แบบคอมมอลเคลพ์ร้อนเทอร์โบอินเทอร์คูลเลอร์
- มีระบบระบายน้ำความร้อนด้วยน้ำ
- เกียร์เป็นแบบเกียร์อัตโนมัติ ๖ สปีด
- ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่ายูโร (Euro ๓) หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก ๒๑๕๕ – ๒๕๖๖) หรือดีกว่า

##### ๔.๔ ระบบเบรก

- ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีระบบป้องกันล้อล็อก Anti Lock Brake System (ABS)

พร้อมระบบกระจายเบรก EBD

- ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก ล้อหลังแบบดรัมเบรกพร้อมช่องระบายความร้อน หรือมาตรฐานผู้ผลิต

##### ๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

- เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องขับขี่ย่อหน้าง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถยนต์
- พวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำและยุบตัวได้
- ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

#### ๔.๖ ระบบช่วงล่าง

- เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

#### ๔.๗ ระบบขับเคลื่อนเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)

- เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

#### ๔.๘ ระบบไฟฟ้าและแบตเตอรี่

- แบตเตอรี่รักษานาค ๑๖ โวลต์ ๗๐ แอมป์/ชม. ไฟแสงสว่างครบถ้วนตามกฎหมายจราจร
- ประตูห้อง ๔ บาน สามารถเลื่อนล็อกได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- กระจกมองข้าง-ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า
- มีมาตรการต่างๆ ได้แก่มาตรการดูแลรักษา มาตรการความเร็ว มาตรการรอบเครื่องยนต์ มาตรการความร้อนมาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยวถูกต้องตามกฎหมายของกรรมการขนส่งทางบก

#### ๔.๙ ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นเพียงพอแก่การใช้งาน

#### ๔.๑๐ ล้อและยาง

- ยางเป็นแบบเรเดียลขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑๕/๗๐ R๑๕ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ล้ออัลลอยห้อง ๔ ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีกระแทกล้อพร้อมยางอะไหล่ชนิดเดียวกันจำนวน ๑ ชุด
- อุปกรณ์ล้อคายางอะไหล่

#### ๔.๑๑ อุปกรณ์ที่ติดตั้ง

- ติดตั้งพิล์มกรองแสงตามมาตรฐานยีห้อ ๓ M ที่กระจกทุกบาน กระจกด้านข้างและด้านหลัง ติดพิล์มกรองแสงระดับความเข้ม ๖๐% กระจกด้านหน้าติดพิล์มกรองแสงเติมบานระดับความเข้ม ๕๐% รับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี

- ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด จำนวน ๔ ผืน
- ผ้าใบคลุมกระเบษท้ายแบบกันน้ำ คาดรองแม็กไลเนอร์ยางรองกระเบษท้ายจำนวน ๑ ผืน
- ติดตั้งที่ล้อคายางอะไหล่ และกันสาดที่ประตู ๔ บาน
- มีกล้องบันทึกภาพหน้า/หลัง

#### ๔.๑๒ อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ

- อุปกรณ์มาตรฐานความปลอดภัยภายใน - ภายนอก ตามแคตตาล็อก
- อุปกรณ์เพิ่มเติมอื่นๆ ตามที่ปรากฏในแคตตาล็อกรถที่เสนอราคา

#### ๕. เอกสารที่ต้องยื่นเพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือผู้ผลิตโดยตรง โดยต้องยื่นพร้อมการเสนอราคางานระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นแค็ตตาล็อกและรายละเอียดของรถที่เสนอขายซึ่งมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะถูกต้องตามที่มีมหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมราชกำหนด โดยต้องยื่นไปพร้อมการเสนอราคางานระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๓ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมราชสงวนสิทธิ์ยกเลิกการประมวลราคาซึ่งด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือเปลี่ยนแปลงรายการ หรือลดจำนวนการจัดซื้อลงได้ตามความจำเป็นของมหาวิทยาลัยโดยผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

#### ๖. กำหนดการส่งมอบพัสดุ

๖.๑ ส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยมีหนังสือรับรองการส่งมอบรายนั้นที่เสนอจากบริษัทผู้ผลิตโดยแนบทัน្ហีตั้งกล่าวมาพร้อมการยื่นเสนอราคา

๖.๒ การส่งมอบรายนั้นต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังพร้อมใช้งานได้

๖.๓ พั่นตราสัญลักษณ์ของมหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมราช

๖.๔ สถานที่ส่งมอบรายนั้น เป็นไปตามที่มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมราชกำหนด

๖.๕ เมื่อมหาวิทยาลัยกำหนดรหัสครุภัณฑ์เรียบร้อยแล้วให้คู่สัญญารับรหัสครุภัณฑ์ และนำไปติดตั้งที่ครุภัณฑ์ให้เรียบร้อย

#### ๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๗.๑ ใช้เกณฑ์เสนอราคา

๗.๒ ราคานี้เสนอเป็นราคาร่วมภาษีสรรพากร ภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

#### ๘. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๘๐,๐๐๐ บาท (เก้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

#### ๙. การรับประกันคุณภาพและความชำรุดบกพร่อง

ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันคุณภาพในการนำเสนอที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ และส่วนควบของรถที่มิได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยผู้เสนอราคาจะต้องเนินการซ่อมแซมแก้ไขภายใน ๕ วัน นับตั้งแต่ได้รับจากมหาวิทยาลัยโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น นับตั้งแต่วันที่มหาวิทยาลัยตรวจรับมอบรายนั้น

#### ๑๐. เงื่อนไขการและการบริการหลังการขาย

๑๐.๑ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ จัดทำประกันภัยชั้น ๑ และ พรบ. ภาคบังคับตามสัญญาต่อกรรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนด โดยมหาวิทยาลัยจะออกหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ขายดำเนินการ ทั้งนี้ ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวง

๑๐.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานและครอบคลุมทั่วทุกจังหวัดของประเทศไทยซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ โดยแนบที่ตั้งศูนย์บริการดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นเสนอราคา

๑๐.๓ ผู้เสนอราคาต้องการให้บริการหลังการขายโดยตรวจเช็คสภาพรถยนต์พร้อมตามระยะเวลาใช้งานตามปกติไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กม. แล้วแต่ระยะใดถึงก่อนตามเงื่อนไขมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตโดยนับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับรถเรียบร้อยแล้วหากเกิดความชำรุดเสียหายรวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ผู้เสนอราคาจะจัดการซ่อมและรับรองการซ่อมผ่านศูนย์ซ่อมโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายแต่อย่างใด

#### หมายเหตุ

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ (Term Reference: TOR) เป็นลายลักษณ์อักษร โดยทางไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่กองพัสดุ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช เลขที่ ๙๘ หมู่ที่ ๙ ถนนแจ้งวัฒนะ ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๒๐ หรือทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๒ - ๕๐๓ - ๒๕๔๔ หรือทาง E-mail: pm.proffice@stou.ac.th โดยระบุชื่อที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

  
ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ประ찬กรรมการ  
(นายอภิวันท์ เจริญลาภ)  
ผู้อำนวยการกองกลาง

  
ลงชื่อ \_\_\_\_\_ กรรมการ  
(นางสาวเครือทิพย์ เจียรณัย)  
หัวหน้าสำนักงานเลขานุการ สำนักบรรณสารสนเทศ

ลงชื่อ ก.ก. กรรมการ  
(นางสาวพจน์ยิ่ง กวางประเสริฐ)  
เจ้าหน้าที่พัสดุ

ลงชื่อ สห กรรมการ  
(นายประยูร ดีนัด)  
หัวหน้าหน่วยอาคารสถานที่

ลงชื่อ ต.ช. กรรมการ  
(นายอนุชิต เศ้าหัน)  
นายช่างเครื่องยนต์

ลงชื่อ สุวิน กรรมการและเลขานุการ  
(นายศุภชัย ไกรแก้ว)  
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้างานบริการyanพาหนะ

ลงชื่อ ก.ก. กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ  
(นางสาวจันทร์เพ็ญ คำนวน)  
เจ้าหน้าที่ธุรการ